

13, place Saint-Joseph  
**COLMAR**  
Tel 03 89 80 64 48  
Fax 03 89 79 48 94

3, Grand'Rue  
**RIBEAUVILLE**  
03 89 73 86 11

## Procédé de Positionnement

- Dans le cadre professionnel, suite à un entretien en vue de la détermination de la formation, et pour le cas d'un financement par le Compte personnel de formation (CPF), le futur candidat remplit une Attestation sur l'honneur pour s'inscrire à une prestation « Permis de conduire »

Dans tous les cas il sera effectué

- Une évaluation de départ afin de déterminer le nombre d'heures moyen et le coût de la formation. Selon la progression de l'élève, de son implication, et de la fréquence des heures, cette estimation pourra être modifiée.

A la suite de l'évaluation effectuée, nous vous proposons un parcours spécifique :

Pour une formation à la catégorie B

- une formation théorique : préparation à l'épreuve théorique générale (ETG) par des cours de code sur les thèmes :

- dispositions légales en matière de circulation routière
- le conducteur
- la route
- les autres usagers de la route
- réglementation générale et divers
- précautions nécessaires à prendre en quittant le véhicule
- éléments mécaniques liés à la sécurité de la conduite
- équipements de sécurité des véhicules
- règles d'utilisation du véhicule en relation avec le respect de l'environnement

Des cours spécifiques sur les thèmes :

- Les distracteurs
- L'alcool
- La vitesse
- .....

Lors de séquences animées, par un enseignant, de 1 Heure 30 organisées chaque semaine selon un planning mensuel et sur réservation avec un minimum de 5 élèves.

Des séances de cours de code et test sont aussi programmé mensuellement et non pas besoin d'être réservé.

Des cours collectifs de code en distanciel sont également disponibles 2 fois par semaine grâce à l'application VIRTUEL ' CLASS d'ENPC

Les cours théoriques s'effectuent en simultanée des cours pratiques ou pas selon les disponibilités de l'élève.

Une formation pratique comprenant mise en situation et de la théorie de la conduite avec le programme suivant :

Programme de formation détaillé	
Compétences générales	Compétences
<p><b>1. Maîtriser le véhicule dans un trafic faible ou nul</b></p> <p><i>Formation pratique hors circulation sur parking ou lieu privé, formation théorique 1heure (théorie de l'activité de conduite)</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures</li> <li>- Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir</li> <li>- Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire</li> <li>- Démarrer et s'arrêter</li> <li>- Doser les accélérations et les freinages à diverses allures</li> <li>- Utiliser la boîte de vitesses</li> <li>- Diriger la voiture en avant en ligne droite, en courbe en adaptant allure et trajectoire</li> <li>- Regarder autour de soi et avertir</li> <li>- Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité</li> </ul>
<p><b>2. Appréhender la route et circuler dans les conditions normales.</b></p> <p><i>Formation pratique dans des conditions normales de circulation, en agglomération de taille moyenne. formation théorique 1heure (théorie de l'activité de conduite)</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte</li> <li>- Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation</li> <li>- Adapter l'allure aux situations</li> <li>- Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité</li> <li>- Tourner à droite et à gauche en agglomération</li> <li>- Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire</li> <li>- S'arrêter et stationner en épi, en bataille en créneau</li> </ul>
<p><b>3. Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers</b></p> <p><i>Formation pratique hors agglomération sur voie rapide et en agglomération en circulation dense. formation théorique 1heure (théorie de l'activité de conduite)</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Evaluer et maintenir les distances de sécurité</li> <li>- Croiser, dépasser et être dépassé</li> <li>- Passer des virages et conduire en déclivité</li> <li>- Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie</li> <li>- S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide</li> <li>- Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense</li> <li>- Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites</li> <li>- Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts, les passages à niveau</li> </ul>
<p><b>4. Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique</b></p> <p><i>Formation pratique sur tous types de routes. L'acquisition de l'autonomie s'effectue par des exercices pratiques en autonomie durant les cours et ou par un voyage école. formation théorique 1heure (théorie de l'activité de conduite)</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Suivre un itinéraire de manière autonome</li> <li>- Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie</li> <li>- Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer</li> <li>- Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir</li> <li>- Faire l'expérience des aides à la conduite des véhicules</li> <li>- Avoir des notions sur l'entretien le dépannage et les situations d'urgence</li> <li>- Pratiquer l'éco-conduite</li> </ul>

13, place Saint-Joseph  
**COLMAR**  
Tel 03 89 80 64 48  
Fax 03 89 79 48 94

3, Grand'Rue  
**RIBEAUVILLE**  
03 89 73 86 11

*Pour une formation à la catégorie A1 ou A2*

*- une formation théorique : préparation à l'épreuve théorique moto (ETM) par des cours de code sur les thèmes (si le candidat y est soumis):*

- *dispositions légales en matière de circulation routière*
- *le conducteur*
- *la route*
- *les autres usagers de la route*
- *réglementation générale et divers*
- *précautions nécessaires à prendre en quittant le véhicule*
- *éléments mécaniques liés à la sécurité de la conduite*
- *équipements de sécurité des véhicules*
- *règles d'utilisation du véhicule en relation avec le respect de l'environnement*

*Des cours spécifiques sur les thèmes :*

- *Les distracteurs*
- *L'alcool*
- *La vitesse*
- *.....*

*Lors de séquences animées, par un enseignant, de 1 Heure 30 organisées chaque semaine selon un planning mensuel et sur réservation avec un minimum de 5 élèves.*

*Des séances de cours de code sont aussi programmé mensuellement et non pas besoin d'être réservé, les tests ont lieu avec l'application Prépacode Moto d'ENPC*

*Des cours collectifs de code en distanciel sont également disponibles 2 fois par semaine grâce à l'application VIRTUEL ' CLASS d'ENPC*

Une formation pratique comprenant mise en situation et de la théorie de la conduite avec le programme suivant :

Programme de formation détaillé	
Compétences générales	Compétences
<p><b>1. Maîtriser le maniement de la moto à vitesse réduite et à vitesse plus élevée hors circulation</b></p> <p><i>Formation avec un enseignant de la conduite diplômé.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Connaître et adopter les comportements sécuritaires en matière d'équipement du motard</li> <li>- Connaître la conception de la moto, ses principaux organes, les principales commandes et le tableau de bord</li> <li>- Maîtriser et déplacer la machine sans l'aide du moteur</li> <li>- Adopter un comportement sécuritaire sur la machine, descendre de la machine en sécurité</li> <li>- Démarrer et s'arrêter en toutes circonstances</li> <li>- Monter et rétrograder les rapports de vitesse</li> <li>- Maîtriser la réalisation d'un freinage</li> <li>- Connaître les incidences du regard sur la trajectoire et la stabilité</li> <li>- Tenir l'équilibre, maintenir la stabilité et guider la moto (sans et avec passager)</li> <li>- Maîtriser l'utilisation de l'embrayage</li> <li>- Maîtriser les techniques d'inclinaison</li> <li>- Réaliser un freinage d'urgence</li> </ul>
<p><b>2. Appréhender la route et circuler dans les conditions normales.</b></p> <p><i>Formation avec un enseignant de la conduite diplômé.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte</li> <li>- Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation</li> <li>- Adapter l'allure aux situations</li> <li>- Etre en mesure de s'arrêter ou stationner et repartir en sécurité</li> <li>- Tourner à droite et à gauche</li> <li>- Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité</li> <li>- Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire</li> </ul>
<p><b>3. Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.</b></p> <p><i>Formation avec un enseignant de la conduite diplômé.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Evaluer et maintenir les distances de sécurité</li> <li>- Croiser, dépasser et être dépassé</li> <li>- Négocier les virages de la façon la plus sécurisante</li> <li>- Communiquer avec les autres usagers</li> <li>- Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie</li> <li>- Connaître la particularité des véhicules lourds et savoir se rendre visible</li> <li>- S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide</li> <li>- Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense</li> <li>- Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites</li> </ul>
<p><b>4. Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique</b></p> <p><i>Formation avec un enseignant de la conduite diplômé.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Suivre un itinéraire de manière autonome</li> <li>- Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie</li> <li>- Connaître les principaux facteurs de risque, ceux plus spécifique à la conduite des motocyclettes et les recommandations à appliquer</li> <li>- Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir</li> <li>- Faire l'expérience des aides à la conduite des véhicules</li> <li>- Avoir des notions sur l'entretien le dépannage et les situations d'urgence</li> <li>- Pratiquer l'éco conduite</li> </ul>

13, place Saint-Joseph  
**COLMAR**  
Tel 03 89 80 64 48  
Fax 03 89 79 48 94

3, Grand'Rue  
**RIBEAUVILLE**  
03 89 73 86 11

*Pour une formation à la catégorie BE du permis de conduire*

*- une formation théorique : préparation à l'épreuve théorique générale (ETG) par des cours de code sur les thèmes (si le candidat y est soumis):*

- *dispositions légales en matière de circulation routière*
- *le conducteur*
- *la route*
- *les autres usagers de la route*
- *réglementation générale et divers*
- *précautions nécessaires à prendre en quittant le véhicule*
- *éléments mécaniques liés à la sécurité de la conduite*
- *équipements de sécurité des véhicules*
- *règles d'utilisation du véhicule en relation avec le respect de l'environnement*

*Des cours spécifiques sur les thèmes :*

- *Les distracteurs*
- *L'alcool*
- *La vitesse*
- *.....*

*Lors de séquences animées, par un enseignant, de 1 Heure 30 organisées chaque semaine selon un planning mensuel et sur réservation avec un minimum de 5 élèves.*

*Des séances de cours de code et test sont aussi programmé mensuellement et non pas besoin d'être réservé.*

*Des cours collectifs de code en distanciel sont également disponibles 2 fois par semaine grâce à l'application VIRTUEL ' CLASS d'ENPC*

*Les cours théoriques s'effectuent en simultané des cours pratiques ou pas selon les disponibilités de l'élève.*

*Des cours théoriques spécifiques au BE sont organisés en salle sur rendez-vous reprenant les thèmes :*

## Interrogation orale :

- Conduite dans des conditions atmosphériques difficiles, route de nuit ;
- Comportement en cas d'accident ;
- Conduite en montagne ou zones accidentées ;
- Gestes et postures – Accidents du travail ;
- Chargement – Surcharge ;
- Le dépassement ;
- Dynamique du véhicule ;
- Alcool, stupéfiants, médicaments ;
- Éco-conduite et conduite citoyenne ;
- Porte-à-faux – Angles morts ;
- Comportement en tunnels et aux passages à niveau ;
- Systèmes de sécurité et d'aides à la conduite.

*Une formation pratique comprenant mise en situation et de la théorie de la conduite avec le programme suivant :*

## Formation hors circulation

Prise en compte du véhicule :

- Contrôle de l'immobilisation ;
- Caractéristiques du véhicule ;
- Vérifications des niveaux ;
- Contrôle des feux, des disques et plaques, des dimensions et poids, de la carrosserie et des vitrages, des roues, des taches, du chargement et de la marchandise ;
- Documents de bord et équipements obligatoires ;
- Installation et mise en marche du moteur ;
- Vérifications des systèmes de freinage.

Gestes et postures.

Attelage dételage

Exercices de maniabilité sur piste.

## Formation en circulation

Appréhender la route en fonction du gabarit du véhicule dans des conditions normales de circulation

Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.

Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique.